Středoškolská technika 2009

Setkání a prezentace prací
středoškolských studentů na ČVUT

MODEL MARIÁNSKÉHO MOSTU Z ÚSTÍ NAD LABEM

Ondřej Svoboda, Daniel Zygula,
Marek Šticha, Jan Kozák

VOŠ a SPŠ stavební Děčín
Čsl. Armády 10, 405 02 Děčín 1

Vytvořili jsme model z vlnité lepenky Mariánského mostu z Ústí nad labem, který spojuje krajské město Ústí nad Labem s dnes místní částí Střekov. Nájezd na most je pod Mariánskou skálou z Přístavní ulice a konečné vyústění v Děčínské ulici na druhém břehu Labe. Ve směru toku Labe je to třetí most v Ústí na Labem, za železničním mostem a mostem Dr. E. Beneše. Jedná se o jeden z nejmodernějších mostů v České republice, který byl v 90 letech 20. stol. postaven jako dominanta města. Jeho středem vede společná komunikace pro vozidla i chodce.

Celková délka mostu je 178,5 m, hmotnost hlavního mostního objektu je 2850 tun. Jedná se o zavěšenou konstrukci, tvořenou dvěma při sobě, po stranách mostovky stojícími, 60 metrů

vysokými rameny pylonu, přičemž z každého ramene vybíhá 15 lan nesoucích mostovku. Právě to, že lana vybíhají z pylonu jen jedním směrem jej činí v České republice jedinečným. Zajímavostí je také, že chodník není mezi auty, ale nad nimi a je z něj výhled na město i na řeku. Navíc je bezpečně oddělen od dopravy.

Mariánský most v Ústí nad Labem byl postaven v letech 1994 - 1998 podle návrhů architekta Romana Kouckého. Konstrukci dodala firma VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY a.s. Mostní dílo bylo oceněno v roce 1999 v soutěži kongresu ECCS - Evropské asociace ocelových konstrukcí prestižní cenou "Steel Design Award 1999".

Náš model je vytvořen celý z vlnité lepenky, kromě spojovacích materiálů jako je lepidlo a drát. Most je postaven podle projektové dokumentace skutečného mostu a model je v měřítku 1:200. Velikost podstavné plochy je půl metru na metr a výška zhruba 40 centimetrů.