



Středoškolská technika 2012

Setkání a prezentace prací středoškolských studentů na ČVUT

MOTOKÁRA

Michal Tomek

VOŠ, SOŠ a SOU Kopřivnice, příspěv. org.
Husova 1302, Kopřivnice

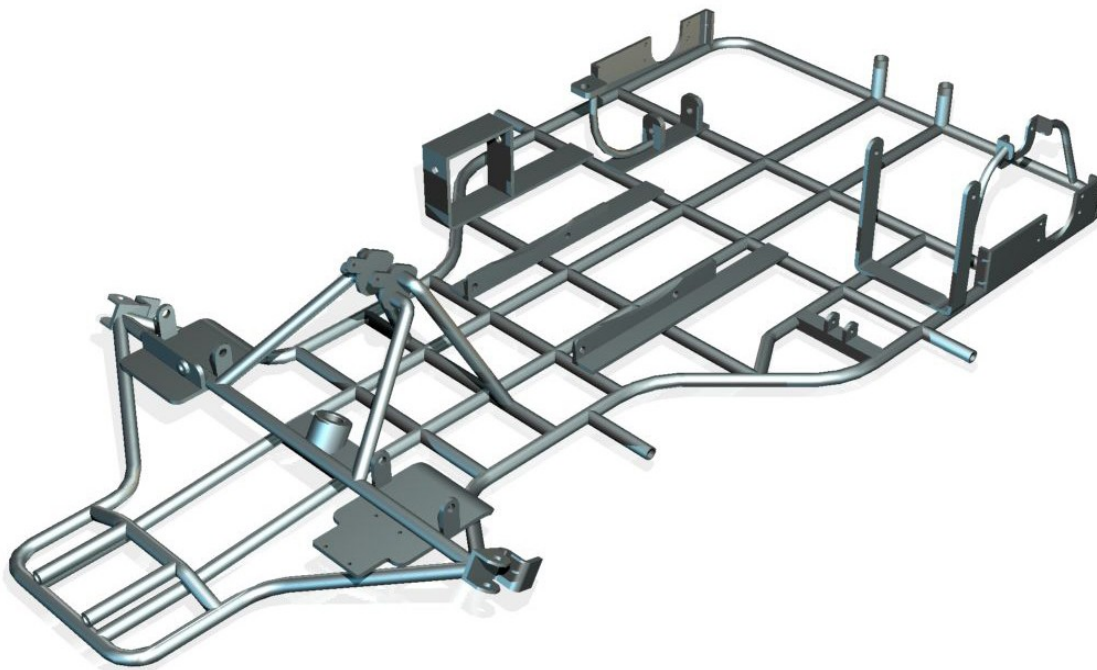


Už jako malý kluk jsem s bratrem na Vánoce dostal šlapací motokáru. První dny jsme byli hrozně nadšení, šlapali jsme jak o závod, tlačili jsme se. Dny, ale ubíhaly a my jsme stále přemýšleli, jak to udělat, abychom se tak nenadřeli. To je jasné „ta kára by měla mít motor“, shodli jsme se oba. Jenže nám bylo teprve pět a šest let, takže naše myšlenka byla v té době nereálná. A tak nám nezbývalo nic jiného, než šlapat dál. Když mi bylo 10 let, tak jsme dostali první motocykl značky Jawa 21 a Jawa 555 tzv. „kozí dech“. To byla nádhera! Konečně jsme nemuseli šlapat. Jakmile jsme se naučili dobře jezdit, zjistili jsme, že motocykl je po výkonnostní stránce slabý a je nevhodný do terénu. Proto jsme se začali poohlížet po krosovém motocyklu. S naším snem souhlasil i otec, ale matka byla v opozici. Ale dočkali jsme se! Nakonec jsme matku přesvědčili a po deváté třídě se motorka koupila. Jednalo se o dirtbike čínské výroby o výkonu 11 kw. Po čase jsme na motorku sehnali kupce, abychom si mohli koupit motorku silnější a každý svou, protože nás nebavilo to neustálé střídání. Na podzim roku 2008 se dovezla první motorka značky SUZUKI RM 125. V lednu roku 2009 se dovezla i druhá. Byla to KAWASAKI KX 125. To byla nádhera! Výkon přes 30 kw. Byl to sen každého kluka. Vše se změnilo, když se 13. dubna 2009 narodil náš druhý bratr

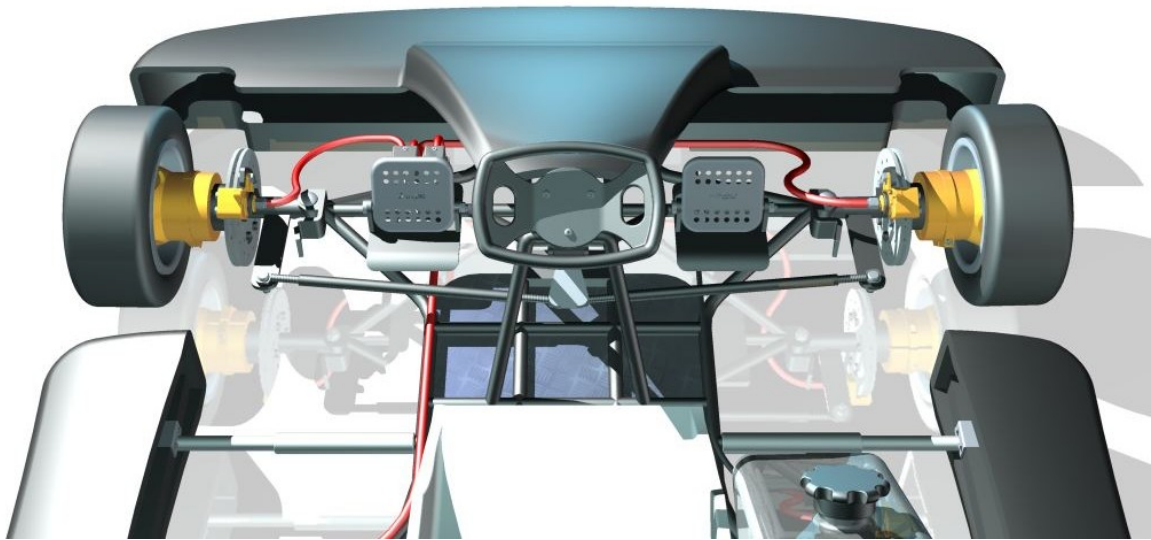
a my si dělali legraci, jak bude jezdit na šlapací káře, na pionýru a nakonec až na krosové motorce, tak jako my. Když měl rok a půl, tak stále postával u našich motorek a žadonil, ať jej svezeme. A v té době jsem zjistil, že se od nás nebude lišit. Když jsem si ale vzpomněl, na tu šlapací káru, tak mě napadlo, že jemu bych ten motor do té káry byl schopen navrhnout a s pomocí otce a o rok mladšího bratra i sestavit. A tak vznikla moje myšlenka pro maturitní práci.



Obr. 1: Model motokáry



Obr. 2: Rám



Obr. 3: Princip řízení