



Středoškolská technika 2019

Setkání a prezentace prací středoškolských studentů na ČVUT

TAKHLE TO DĚLÁM JÁ

Adam Maška

VOŠ, SPŠ a OA Čáslav, Přemysla Otakara II. 938 , 28601 Čáslav

Tabulka č.1 : popis tabulky

VOŠ , SPŠ a OA Čáslav	Čáslav	Přemysla Otakara II. 933	sekretar@sps-caslav.cz
Ing. Miroslav Mach	mach@sps-caslav.cz	TAKHLE TO DĚLÁM JÁ	Adam Maška
Ne	Jedna lavice	Jedna zásuvka na 230 V	Ne

TAKHLE TO DĚLÁM JÁ

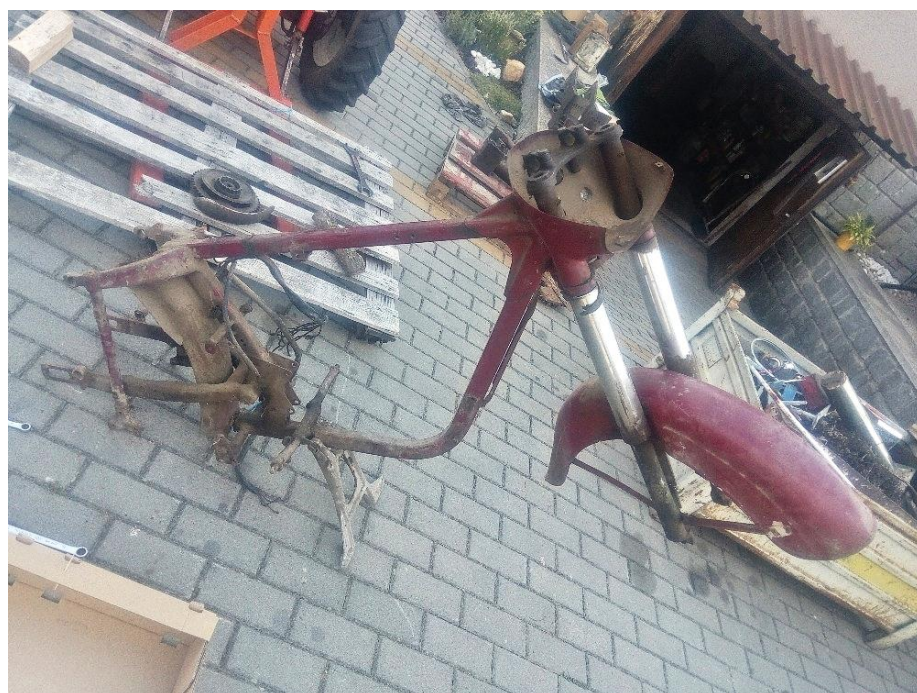
MŮJ KONÍČEK - RENOVACE MOTOCYKLŮ

1. NÁKUP MOTOCYKLU

Občas se mi podaří sehnat starý motocykl nebo jen nějakou část. Jednotlivé části poté

kompletuji do celku. Tento motocykl jsem sehnal ve velmi zbitém stavu.

Mnoho věcí chybělo a další byly poškozeny. Zde příkládám foto motocyklu, na kterém pracuji, foceno před renovací.



2. OHLEDÁNÍ MOTOCYKLU

Získaný motocykl jsem důkladně ohledal. U tohoto motocyklu bylo zprovoznění nereálné, protože byla poškozena elektroinstalace a motor nebyl složený. Spočítal jsem a udělal seznam všech chybějících dílů. Ty jsem následně sháněl po internetu nebo po burzách. Některé z nich se vyskytují jen zřídka, a proto jsem je musel zakoupit v druhovýrobě.

Tyto díly však často nepasovaly nebo měly špatnou povrchovou úpravu. Vše jsem tedy musel důkladně spasovat.

3. ROZEBRÁNÍ MOTOCYKLU

Po obstarání všech dílů jsem stroj rozebral. Vše jsem si popisoval, abych následně věděl, kam co patří. Některá renovace je časově náročná, někdy až několik let. Tato část patří k nejjednodušším činnostem z celé renovace.

4. GENERÁLNÍ OPRAVA MOTORU

Motor se musel nejprve rozebrat. Poté vše vyčistit. Některé části byly popraskané či ulomené. Z tohoto důvodu jsem je musel svařit. Na samém počátku GO jsem zkontroloval stav klikové hřídele a průměr válce, jelikož se často stává, že tyto části jsou již velmi opotřebené v důsledku vysoké teploty a vysokých otáček. Tyto díly musí být velmi přesné. V mých podmínkách si je opravit nedovedu, a proto mi s touto prací pomohla firma SMETANA ČÁSLAV. Po spasování bloku, navrácení válce z výbrusu, klikové hřídele z přelisování, dokoupení nových ložisek a gufer jsem motor složil. Ložiska se před nasazením musí podchladiť a kartéry nahřát, neboť teplo roztahuje a mráz zmenšuje. Kliková hřídel se před nalisováním do ložisek musí podchladiť a ložiska, která jsou již nalisovaná v kartérech, nahřát. Při skládání motoru jsem musel postupovat velice rychle, jelikož kliková hřídel musí zůstat chladná. Po slisování bloku jsem nasadil spojku, zapalování, brzdící element. Následně jsem našrouboval víko spojky a zapalování.



5. OPRAVA VŠECH PLECHŮ A RÁMŮ

Rám a všechny plechy jsem musel nejprve očistit od původní barvy. Barvu jsem odstranil pískováním. Poté jsem všechny plechy vyvařil, vyklepal a vše důkladně spasoval.

U tohoto motocyklu byly klempířské práce velmi náročné. Po nástřiku barvy se již nedá nic upravit.



6. CHROMOVÁNÍ

Chromování je nejdražší operace na celé renovaci. Zde stručně popíši postup chromování. Tento úkon si nedělám sám, kvůli náročnosti.

a) Ze všech dílů se musí odstranit starý chrom. Někdo odstraňuje kyselinou, jiný díly obrušuje.

- b) Pracovník díly prohlédne, vyvaří a vyklepe nedostatky.
- c) Díly se jednotlivými frakcemi předbrousí a poté vyleští hadrovým kotoučem a pastou.
- d) Díly se galvanicky pomědí, následně vyleští a poniklují.
- e) Samotné pochromování probíhá taktéž galvanicky. Je stanoven přesný čas, během kterého je díl ponořen v lázni.
- f) Nakonec je chrom ještě jednou přeštěn.



7. LAKOVÁNÍ

Díly, které jsem si připravil, jsem vytmelil. Poté je přebrousil smirkovým papírem hrubosti 240. Následoval nástřik polyesterového plniče, který vyplnil všechny drobné nerovnosti, například po broušení. Zároveň nahrazuje i základovou barvu. Tento plnič jsem přebrousil smirkovým papírem hrubosti 600. Broušení plniče se provádí pod vodou. Po této operaci následovalo samotné lakování.

8. RENOVAČE KOL A VÝFUKU

Kola se nejprve rozpletou a středy se důkladně vyčistí. Někdy je třeba zarovnat rýhy v brzdovém bubnu na soustruhu. Většinou je třeba také koupit nové brzdové čelisti. Ráfky, výplet a výfuk se nevyplatí chromovat z důvodu složitosti a finanční náročnosti. Raději je tedy kupuji nové. Po zakoupení replikových dílů můžu kola opět vyplést a

vycentrovat.



9. SKLÁDÁNÍ MOTOCYKLU

Pro mě je toto nejkrásnější část z celé renovace, jelikož se vždy těším, až se poprvé projedu.

Téměř vždy se najde nějaká drobná chyba, kterou musím ještě doladit.



10. PRVNÍ TESTOVACÍ JÍZDA

Během první jízdy vždy navštívím všechny známé, abych se pochlubil svým výtvozem.

Samozřejmě nesmí chybět fotodokumentace.

Jelikož svoji motorku JAWA 250 nemám zcela kompletní, přikládám foto totožné motorky vypůjčené od kamaráda.

