



Středoškolská technika 2019

Setkání a prezentace prací středoškolských studentů na ČVUT

MOJE PRVNÍ RENOVAČE

Dominik Polgár

VOŠ,SPŠ a OA Čáslav, Přemysla Otakara II. 938 , 28601 Čáslav

Tabulka č.1 : popis tabulky

VOŠ , SPŠ a OA Čáslav	Čáslav	Přemysla Otakara II. 983	sekretar@sps-caslav.cz
Ing. Miroslav Mach	mach@sps-caslav.cz	Moje první renovace	Dominik Polgár
Ne	Jedna lavice	Jedna zásuvka na 230 V	Ne

Moje první renovace

Pro renovaci jsem si vybral motocykl Jawa 20/50 Pionýr. Tento stroj jsem dostal v nálezovém stavu za láhev whisky.

Na první pohled vypadal celkem zachovale a kompletně. Už při přesunu na místo, kde jsem chtěl s opravou začít, se začali objevovat první vady. Stroj se nám pomalu rozpadl po cestě sám.

Rozebírání

Začal jsem s demontáží. Už při rozebírání, jsem si začal sepisovat seznam věcí, které bude potřeba dokoupit. Některé jsem koupil od kamarádů, některé ale z druhovýroby. Výsledkem byla hromada dílů na jedné straně, velké množství šroubků, které však při demontáži praskaly, a motor. Původně jsem se radoval z ráfků, které se zdály být v pořádku. Záhy jsem ale zjistil, že původní ráfek má však spíše tvar čtvercový. Z rámu jsem vymontoval přední a zadní tlumiče, krk řízení. Všechny součástky jsem vyčistil.



Motor

U motoru byla potřeba generální oprava, třebaže původně jsem se domníval, že bude funkční. Nepohyboval se píst, startovací páka neměla kompresi. Na generální opravu jsem si sám netroufl a obrátil jsem se na člověka, který se tomu věnuje. Úplně bylo nutné vyměnit klikovou hřídel.



Lakování a leštění

Před dodáním opraveného motoru jsem se pustil do odstranění starého nátěru z plechů a rámu. Nejprve jsem hledal rady na fórech motorkářů. Někteří využívají k odstranění starých nátěrů opískování, někomu se osvědčilo užít ředidlo, ale to je hodně zdlouhavý postup. Já jsem se rozhodl pro odstranění využít brusný papír. Po obroušení jsem vyklepal nerovnosti, větší defekty jsem nechal vyvařit. Poté jsem plechy nastříkal plničem, který zahladí rýhy po broušení a zároveň plní funkci základní barvy. Po zatuhnutí plniče bylo nutné znovu obrousit vyplněné poškozené části pod vodou, je třeba vzít jemný brusný papír – hrubost 600. Následně už jsem začal lakovat. Po nalakování plechů a po následném zaschnutí barvy, jsem se pustil do nového potažení sedla. Nové potažení sedla jsem zvolil z důvodu toho, že starý potah byl již značně potrhán. Dále jsem ještě leštil hliníkové a pochromované díly motocyklu.



Skládání

Jako poslední krok bylo složení motocyklu a zároveň nainstalování nové elektroinstalace. Pro samotnou montáž jsem musel dokoupit téměř všechny spojovací materiál (šroubky a maticky).

Po složení motocyklu již následovala moje první zkušební jízda.

Dominik Polgár S1